


OBJEDNATEL

	Středočeský kraj
	Zborovská 11 150 21 Praha 5

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP			
Ing. Petr Dupač	Ing. Petr Dupač	Ing. Jiří Schindler	Doc. Pavel Ryjáček	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
AKCE MOST EV.Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM C1 - S0201 Most				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0487-01/30	
				DOKUMENTACE	PDPS	
				MĚŘÍTKO		
				DATUM	09.2016	
				POČET FORMÁTŮ	21xA4	
OBSAH PŘÍLOHY DETAILY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				C1	13	
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.						

SEZNAM DETAILŮ

DETAIL 01A.	ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY	PILOTOVÉ ZALOŽENÍ
DETAIL 01B.	ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY	VÝKAZ MATERIÁLU
DETAIL 02A.	PŘECHODOVÁ OBLAST	PŘECHODOVÁ OBLAST - SCHÉMA (KRESLENA OPĚRA O1)
DETAIL 02B.	PŘECHODOVÁ OBLAST	PŘECHODOVÁ OBLAST - POPIS
DETAIL 03A.	GABIONOVÁ ZEĎ U OPĚRY O4	ČELNÍ POHLED A PŮDORYS
DETAIL 03B.	GABIONOVÁ ZEĎ U OPĚRY O4	PŘÍČNÉ ŘEZY
DETAIL 04A.	ŘIMSY	ŘIMSY NA MOSTĚ A NA OPĚRÁCH
DETAIL 04B.	ŘIMSY	VÝKAZ MATERIÁLU
DETAIL 05.	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ S ODTOKEM DN150
DETAIL 06.	ODVODNĚNÍ IZOLACE	ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA IZOLACE
DETAIL 07.	VYÚSTĚNÍ KANALIZACE A ODVODŇOVACÍ SKLUZY	PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE SKLUZU
DETAIL 08.	ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY	TĚSNĚNÍ VRUBOVÉHO KLOUBU, UKONČENÍ IZOLACE RUBU OPĚRY
DALŠÍ VYBRANÉ DETAILS PRO POUŽITÍ NA MOSTĚ:		
	VRUBOVÝ KLOUB NA PILÍŘI	VIZ PŘÍLOHA C1.08 - VÝKRES TVARU PILÍŘŮ
	KOTVA ŘIMSY VE VÝVRTU	VL4 / 2015 - 402.02
	SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ	VL4 / 2015 - 206.21
	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘIMSY	VL4 / 2015 - 403.45
	TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU	VL4 / 2015 - 403.42
	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘIMSY	VL4 / 2015 - 402.21
	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘIMSY	VL4 / 2015 - 402.22
	TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘIMSY	VL4 / 2015 - 402.23

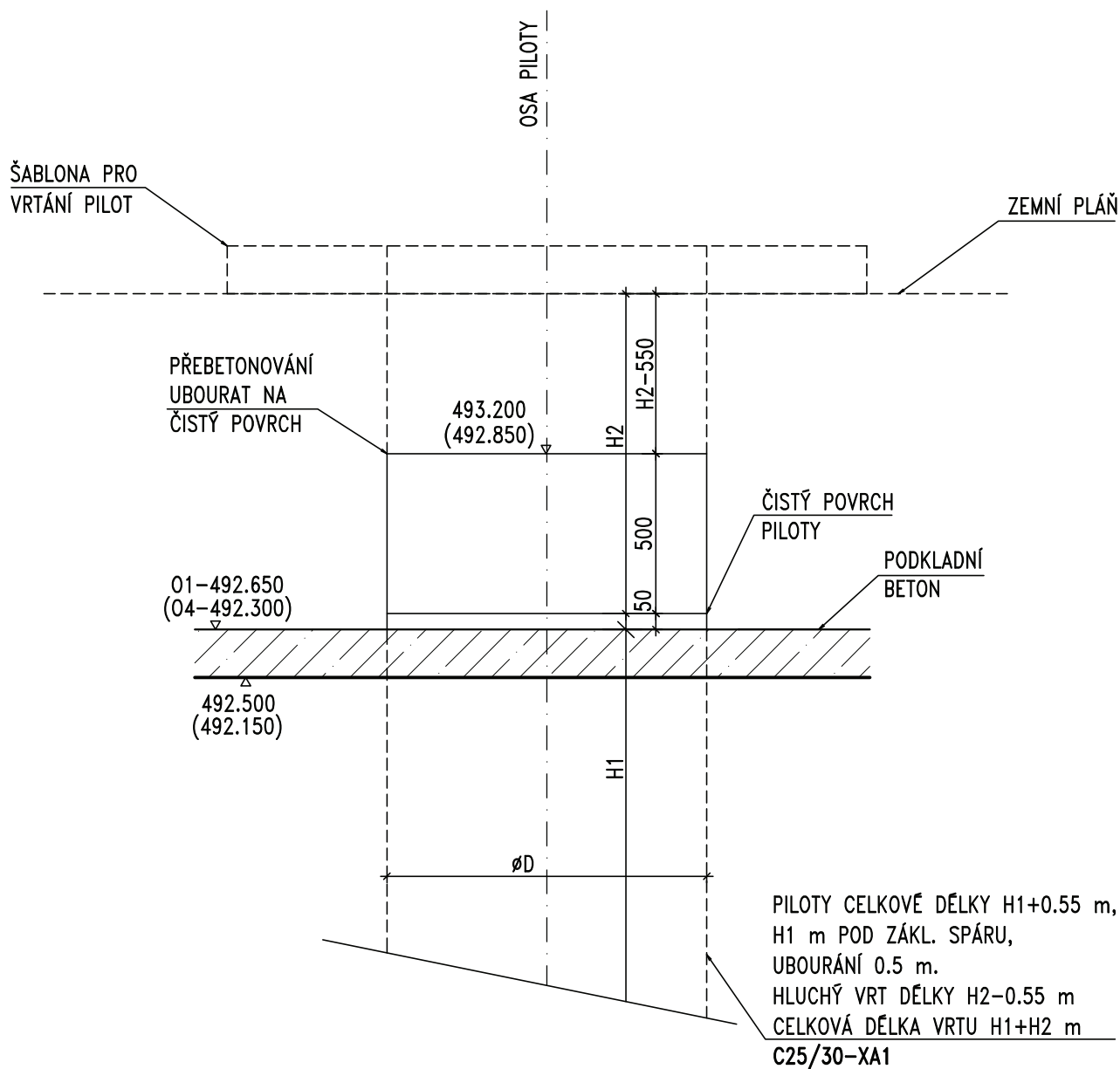
DETAIL 01A. ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY

PILOTOVÉ ZALOŽENÍ

PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM

◀ PŘÍBRAM

BŘEZNICE ▶



DETAIL 01B. ZALOŽENÍ – VÝKAZ

VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ MATERIÁLŮ:

1.BETONY

		KUBATURA (m ³)		
ČÁST SPODNÍ STAVBY		01	04	SUMA
PODKLADNÍ BETON – pod opěrami	C16/20nXF1	4.5	4.5	9.0
PODKLADNÍ BETON – pod přechodovou deskou	C16/20nXF1	3.7	3.7	7.4
ŠABLONY PILOT	C16/20–X0	4.5	4.5	9.0

					SUMA	
PILOTY	H1(m)	ØD(mm)	počet	DĚLKA PILOTY (m)	(m)	(m ³)
OPĚRA 01	8.5	900	4	9.05	36.2	23.0
OPĚRA 04	8.5	900	4	9.05	36.2	23.0
SUMA PILOTY Ø900 mm					72.4 m	46.0 m ³
SUMA PILOTY CELKEM C25/30–XA1					46.0 m ³	

2.VRTY

VRTY	H1(m)	H2(m)	ØD(mm)	počet	DĚLKA VRTU (m)	SUMA
OPĚRA 01	8.5	1.0	900	4	9.5	38.0
OPĚRA 04	8.5	1.0	900	4	9.5	38.0
SUMA VRTY Ø900 mm					76.0 m	

POZNÁMKY:

- PILOTY BUDOU VRTÁNY PO VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH OPĚR VČETNĚ ZÁKLADŮ A PO UROVNÁNÍ TERÉNU A ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU VRTNÉ SOUPRAVY.
- HLAVY PILOT SE NACHÁZEJÍ POD TERÉNEM, ČISTÝ POVRCHU PILOT BUDE PŘEBETONOVANÝ CCA O 500 mm.
PO VYBETONOVÁNÍ PODKLADNÍCH BETONŮ BUDE ZNEHODNOCENÁ VRSTVA ODSTRANĚNA TAK, ŽE HLAVA PILOT BUDE ZAPUŠTĚNA 50 mm DO ZÁKLADOVÉHO BLOKU.
- POŽADUJE SE PROVEDENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH ZKOUŠEK PILOT:
 - VŠECHNY PILOTY ... PIT
 - 1 PILOTA NA KAŽDÉM ZÁKLADU ... CHA
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST PROVEDENÍ DLE TKP KAP. 16 A 18 S UPŘESNĚNÍM : ODCHYLKA STŘEDU PILOT ±40mm.
- PILOTY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 1536.
- PRO PILOTY BUDOU PROVEDENY VRTACÍ ŠABLONY. BETON ŠABLONY BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ V OSE DESKY.

PŘECHODOVÁ OBLAST – SCHÉMA (KRESLENA OPĚRA 01)



DETAIL 02B. PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 01 a 02

PŘECHODOVÁ OBLAST – POPIS

TECHNICKÉ PARAMETRY MATERIÁLŮ PRO PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI

PARAMETRY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244.

1. PODKLADNÍ BETON

Podkladní beton slouží především pro osazení bednění a výztuže dířku opěry a podklad přechodové desky. Materiál betonu C16/20nXF1.

2. ZÁSYP ZÁKLADU

Zásyp základu opěry bude proveden ze zeminy vhodné př. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002 s nejmenší mírou zhuštění dle ČSN 73 6244 D=95%, po vrstvách max. 300mm.

3. TĚSNÍCÍ VRSTVA

Horní plocha těsnicí vrstvy bude vyspádována směrem k drenážnímu systému v příčném sklonu min. 3%.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m²

2x GEOMEMBRÁNA s pevností min 20kN/m a tažnost min. 20% v obou směrech.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m²

Konec geomembrány na přechodové desky bude zatažen pod přítlačnou lištu v ozubu, lišta v ozubu bude zatěsněna tmelem.

4. ZÁSYP ZA OPĚROU

Zásyp za opěrou a pod přechodovou deskou bude proveden ze ŠD 0–32, ŠP,GW,GP,SW,SP s nejmenší mírou zhuštění dle ČSN 73 6244 I=0.85 nebo D=100%, po vrstvách max. 300mm.

5. DRENÁŽ

Drenáž za koncem přechodové desky je navržena z perforované drenážní trubky (DN150 mm z HD–PE). Roura je uložena v podélném střechovitém spádu min. 3% a je obalena ochrannou geotextílií min. 300g/m² a obetonována mezerovitým betonem 400x300 mm. Drenáž je vyvedena do boků na svah silničního násypu.

6. PLOŠNÁ DRENÁŽ + PRUŽNÁ VLOŽKA

Vnější plošná drenáž je tvořena geokompozitní matrací (typu např. ENKADRAIN). Vnitřní vrstva sloužící jako pružná vložka tl. 100 mm bude provedena např. z EPS.

7. HYDROIZOLACE TYP 1

1x ALP + 2xALN

8. HYDROIZOLACE TYP 2

2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m²

1x NAIP tl. 5mm

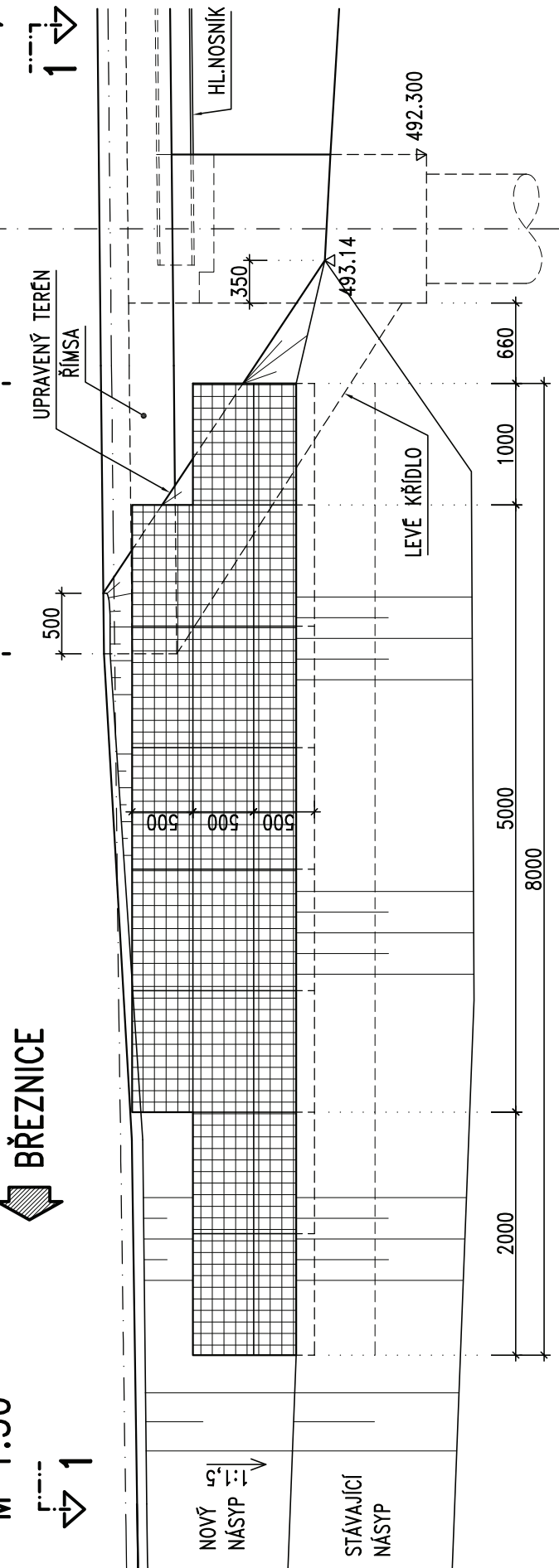
PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR (1xALP)

9. PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY

V místě rubu závěrné zídky bude provedeno proříznutí vozovky šířky 12 mm na tl. min v ohrusné vrstvě 30 mm a následně bude spára zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Mezi ohrusnou a ložnou vrstvou bude vložen výztužný těsnicí prvek z geotextilního kompozitu (např. POLYFELT PGM) vlepený do spojovacího postřiku vrstev.

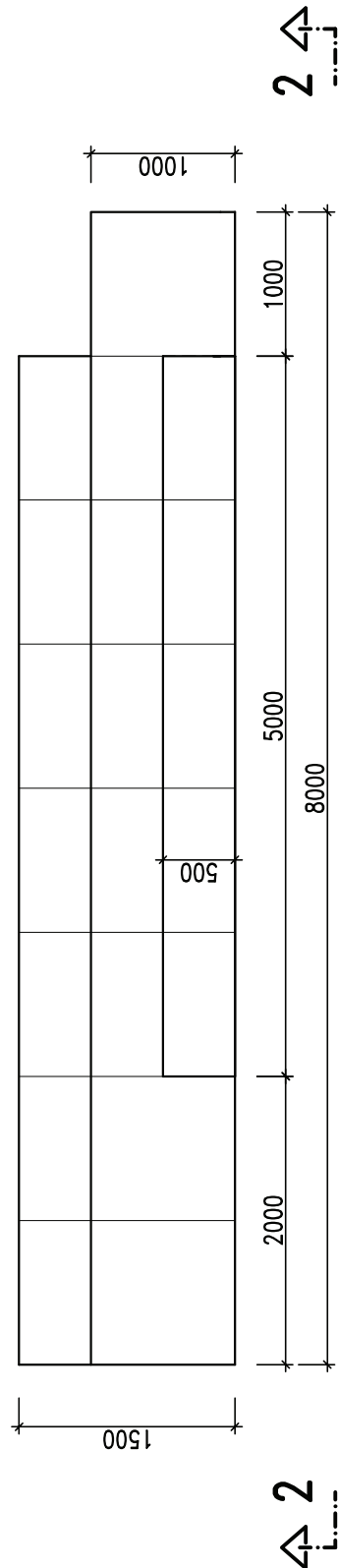
DETAIL 03A. GABIONOVÁ ZEĎ U OPĚRY 04 ČELNÍ POHLED A PŮDORYS

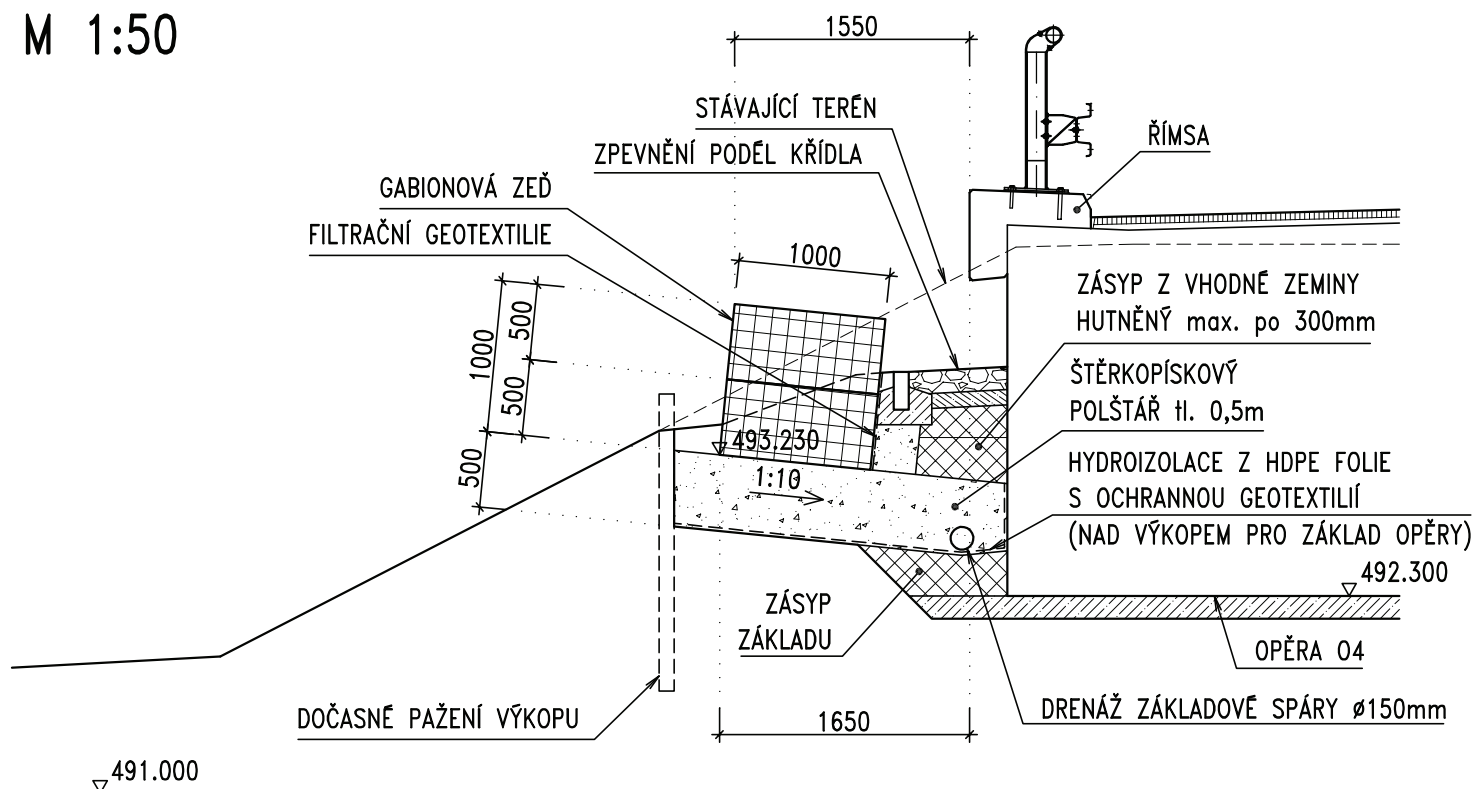
ŘEZ 2-2 : ČELNÍ POHLED
M 1:50



ŘEZ 1-1 : PŮDORYS
M 1:50

KOLMO K ZÁKLADOVÉ SPÁŘE GABIONOVÉ ZDI, ZOBRAZENA POUZE GABIONOVÁ ZEĎ





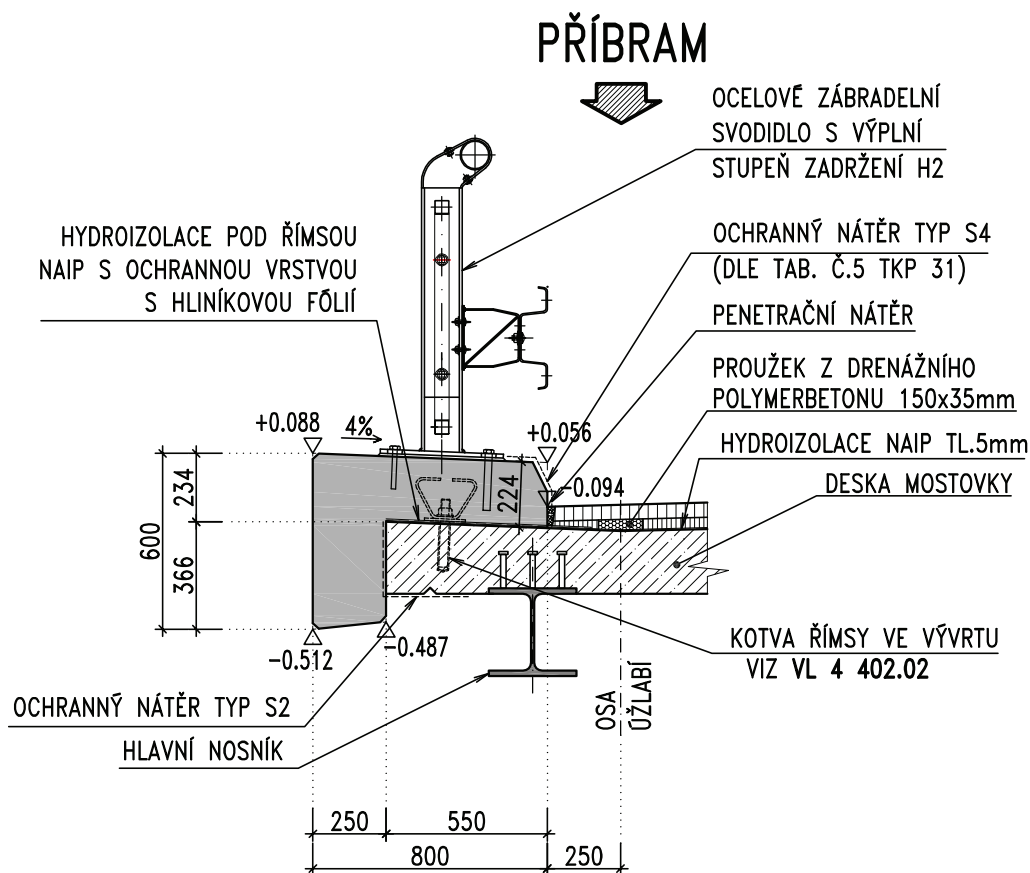
DETAIL 04A. ŘÍMSY

ŘÍMSY NA MOSTĚ A NA OPĚRÁCH

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA MOSTĚ

M 1:25

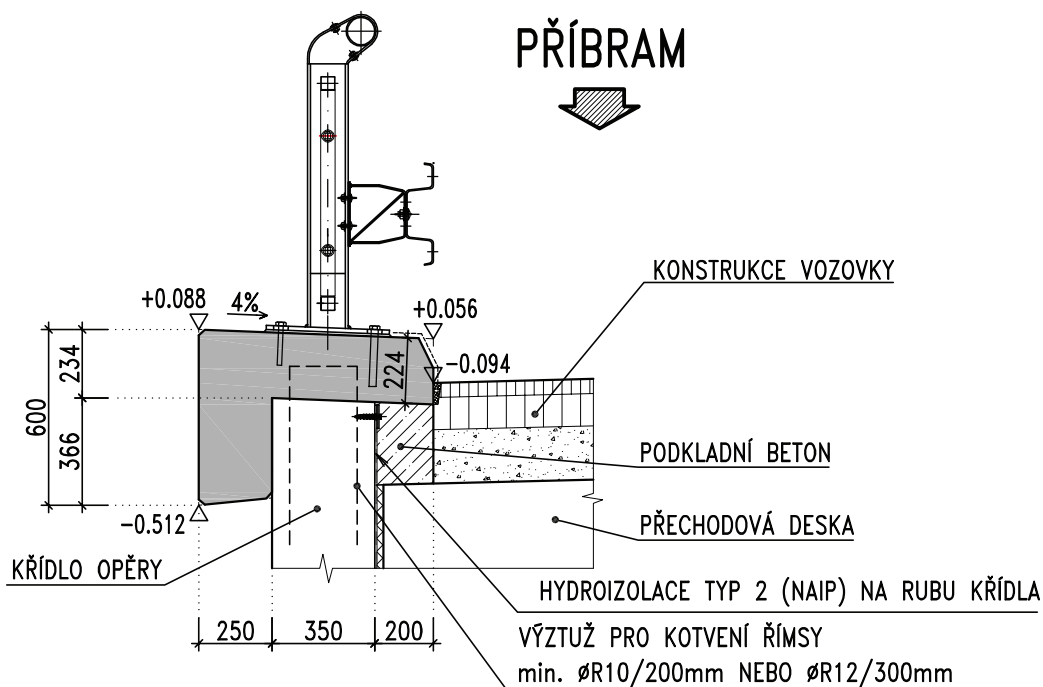
KRESLENA LEVÁ ŘÍMSA - PRAVÁ OBDOBŇĚ



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA KŘÍDLE

M 1:25

KRESLENA LEVÁ ŘÍMSA - PRAVÁ OBDOBŇĚ



DETAIL 04B. ŘÍMSY

VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ MATERIÁLŮ:

1.BETONY

ŘÍMSY NA MOSTĚ A NA KŘÍDLECH	C30/37–XF4+XF3	2x 10.3 = 20.6 m ³
------------------------------	----------------	-------------------------------

2.KOTVY ŘÍMSY VE VÝVRTU

NA DESCE NK MOSTU	2x 34 = 68 ks
-------------------	---------------

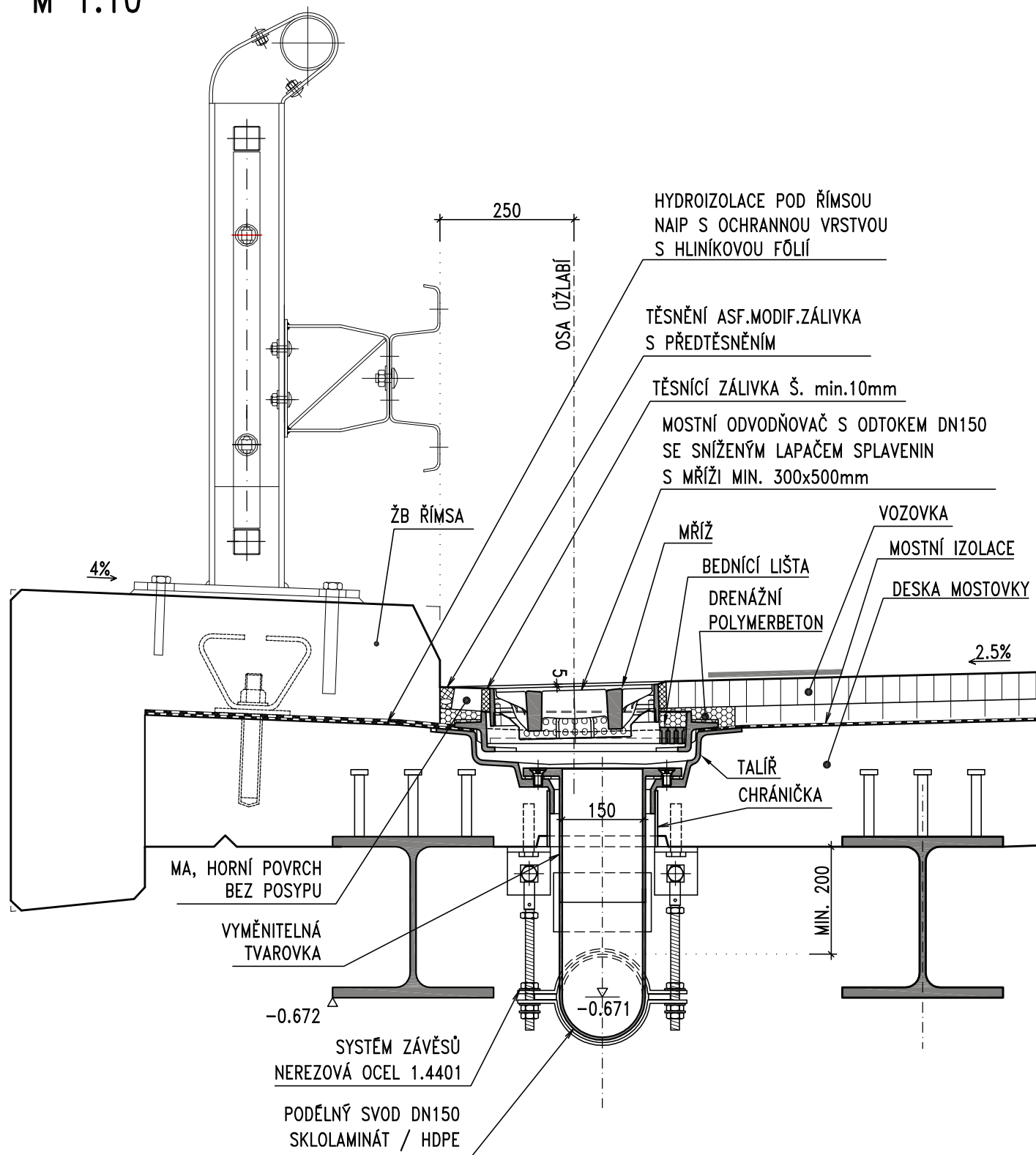
POZNÁMKY:

1. KRESLENO PRO TEORETICKÝ (PROJEKTOVANÝ) TVAR PRO MONTÁŽNÍ TEPLotu 10°C.
2. VŠECHNY VOLNÉ HRANY ŘÍMSY BUDOU ZKOSENY MIN. 20/20.
3. PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE JE NUTNO OSADIT KOTVY ŘÍMSY.
4. PŘÍPADNĚ PRACOVNÍ SPÁRY BETONU MUSÍ BÝT OPATŘENY SPOJOVACÍM NÁTĚREM.

DETAIL 05. MOSTNÍ ODVODŇOVAČ

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ S ODTOKEM DN 150

PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE
M 1:10



CELKEM ODVODŇOVAČŮ NA MOSTĚ: 2 ks

DETAIL 06. ODVODNĚNÍ IZOLACE

ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA POVRCHU IZOLACE SE VSAKOVACÍ VRSTVOU

ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA VYÚSTĚNÁ NA TERÉN (V POLI 1 A 2)

8 ks NA MOSTĚ

HYDROIZOLACE POD ŘÍMSOU
NAIP S OCHRANNOU VRSTVOU
S HLINÍKOVOU FÓLIÍ

ŽB ŘÍMSA

4%

4%

250

250

TĚSNĚNÍ ASF.MODIF.ZÁLIVKA
S PŘEDTĚSNĚNÍM

TRUBKA Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
DN50 TLOUŠTKY MIN. 2.5mm
S PŘÍRUBOU 200x200x5 NEBO Ø200
DLE VL4-406.11

VOZOVKA

MOSTNÍ IZOLACE

DESKA MOSTOVKY

2.5%

DRENÁŽNÍ
POLYMERBETON

OSA ÚŽLABÍ

250

ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA ZAÚSTĚNÁ DO PODÉLNÉHO SVODU ODVODNĚNÍ (V POLI 3)

4 ks NA MOSTĚ

ŽB ŘÍMSA

4%

250

OSA ÚŽLABÍ

TRUBKA Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
DN50 TLOUŠTKY MIN. 2.5mm
S PŘÍRUBOU 200x200x5 NEBO Ø200
DLE VL4-406.11

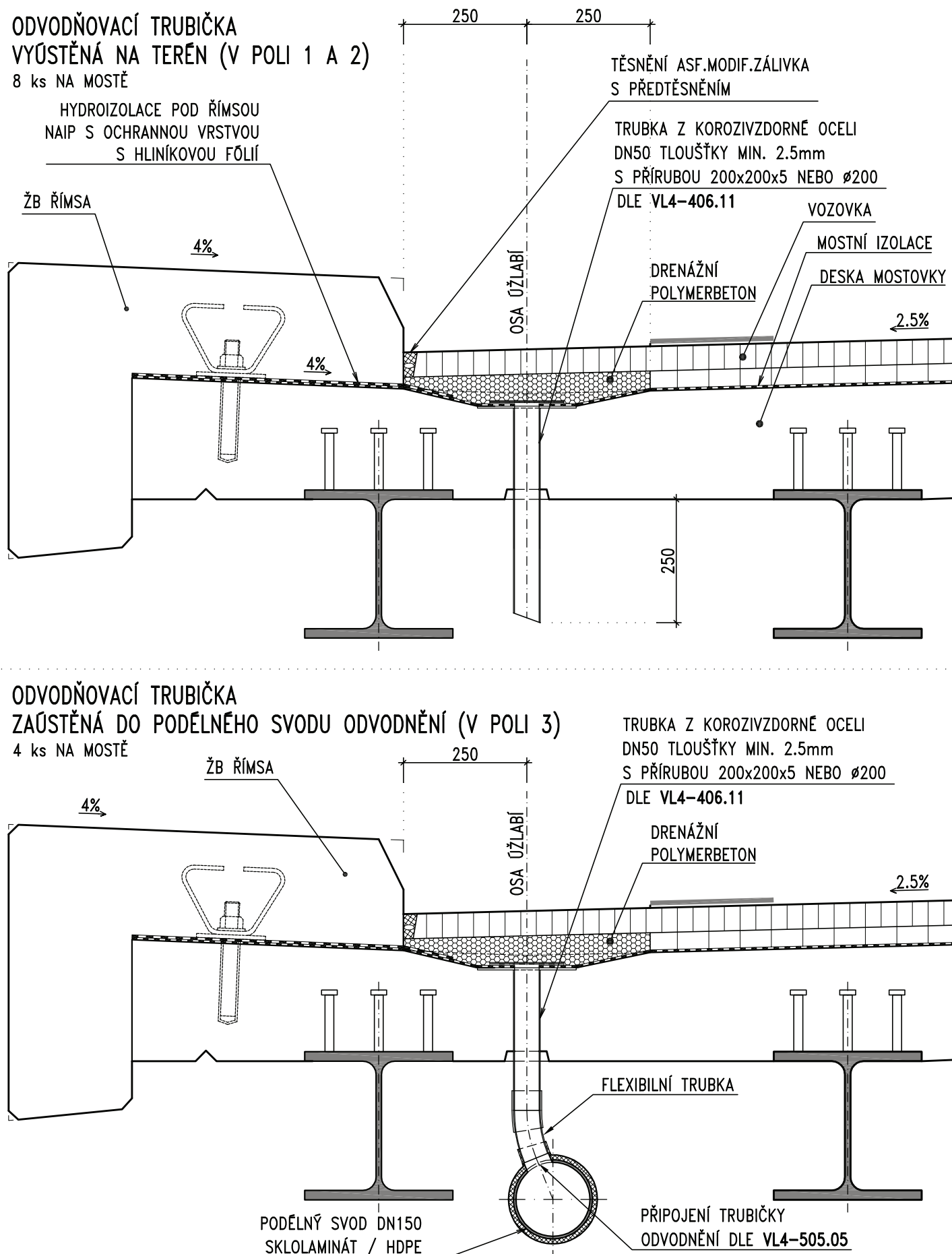
DRENÁŽNÍ
POLYMERBETON

2.5%

FLEXIBILNÍ TRUBKA

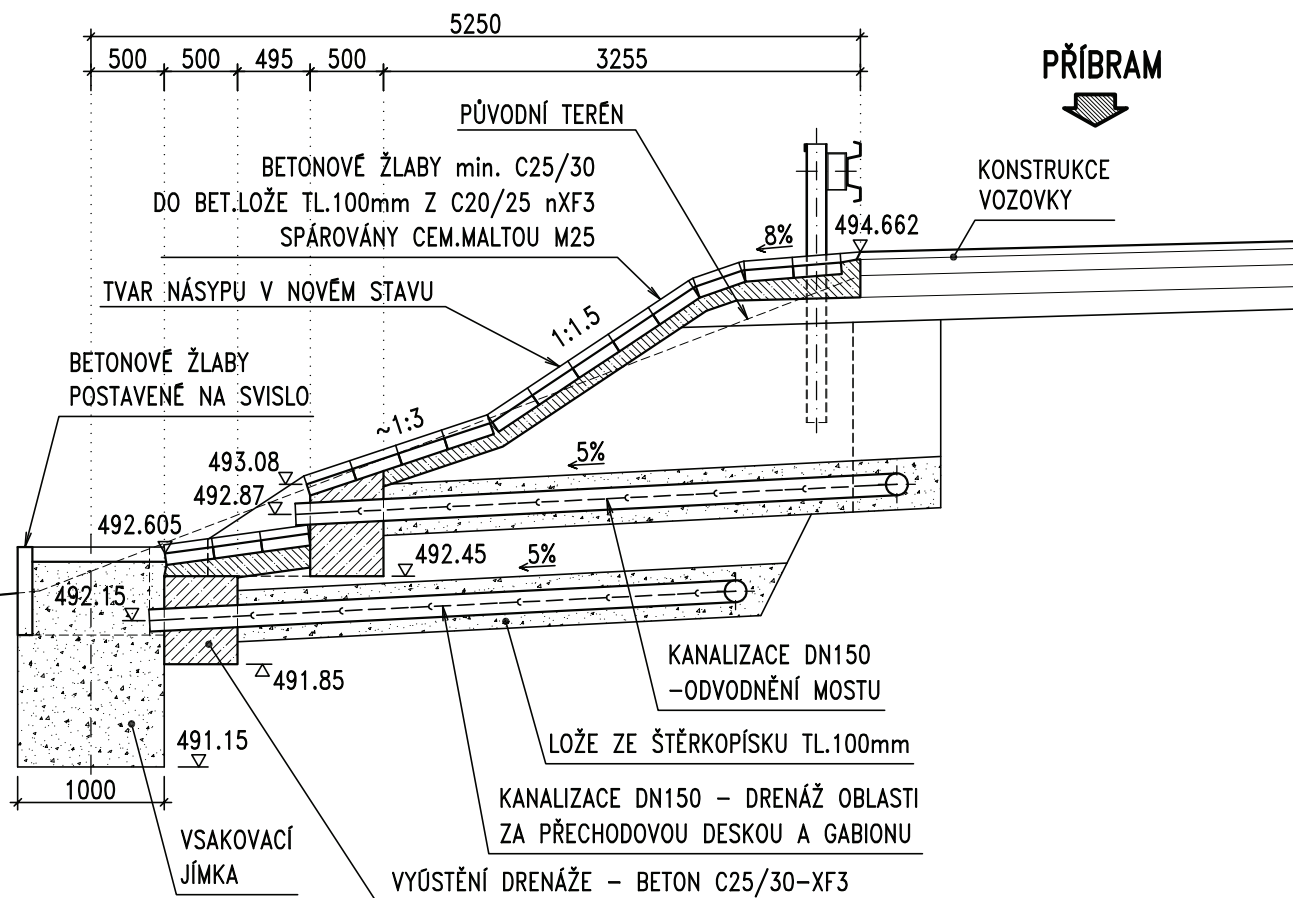
PODÉLNÝ SVOD DN150
SKLOLAMINÁT / HDPE

PŘIPOJENÍ TRUBIČKY
ODVODNĚNÍ DLE VL4-505.05

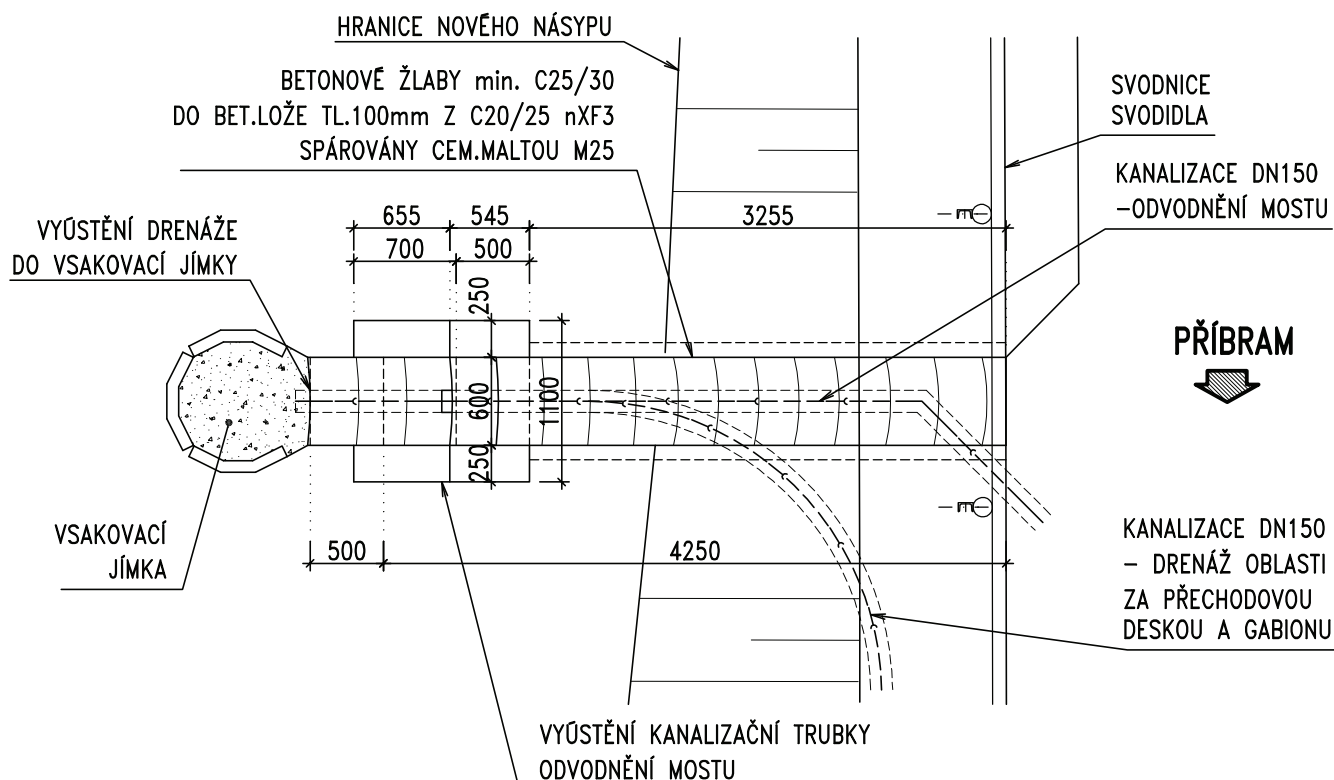


DETAIL 07A. VYÚSTĚNÍ KANALIZACE A ODVODŇOVACÍ SKLUZ LEVÝ SKLUZ

PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE SKLUZU – KM 0.042 805

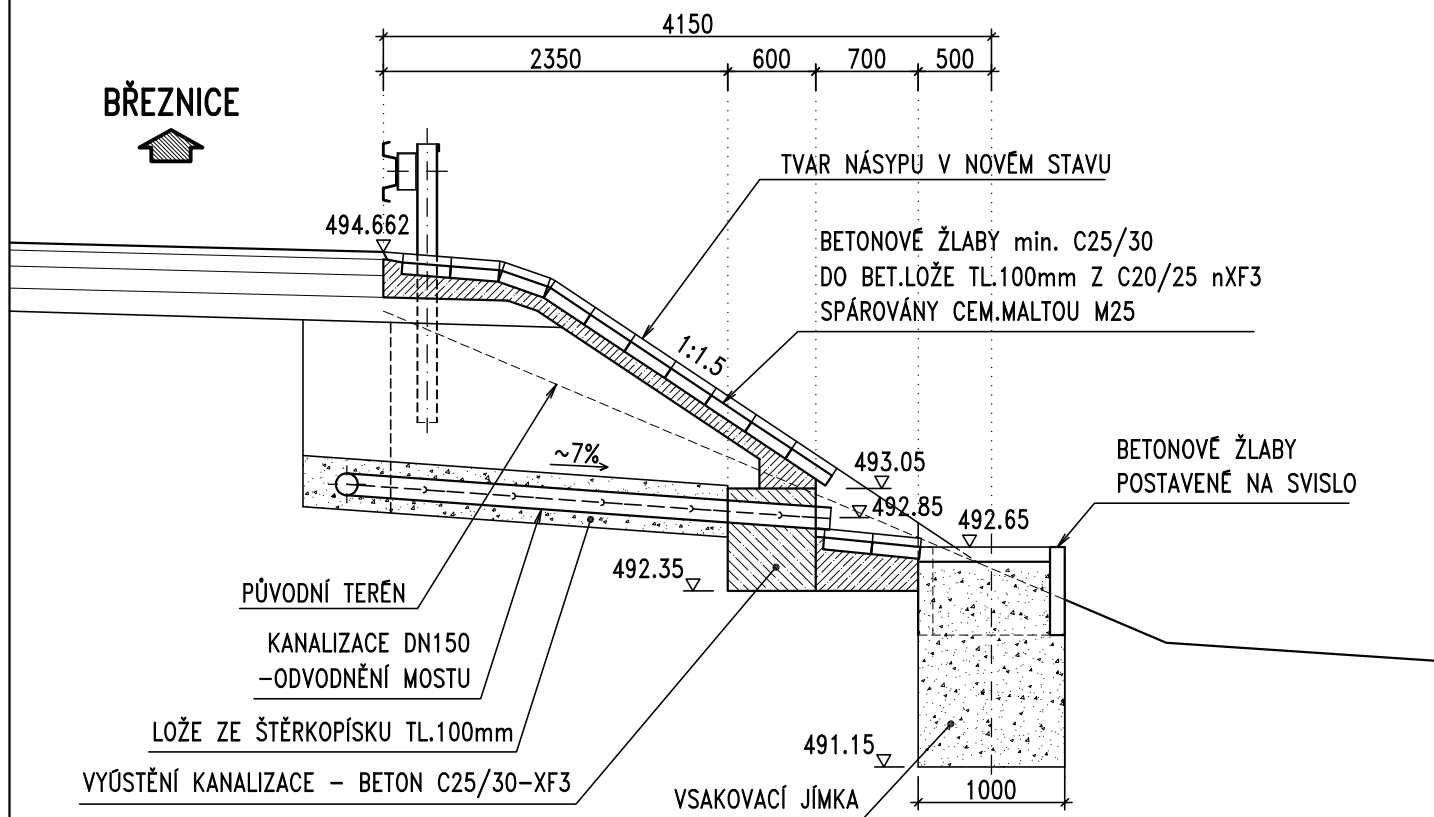


PŮDORYS

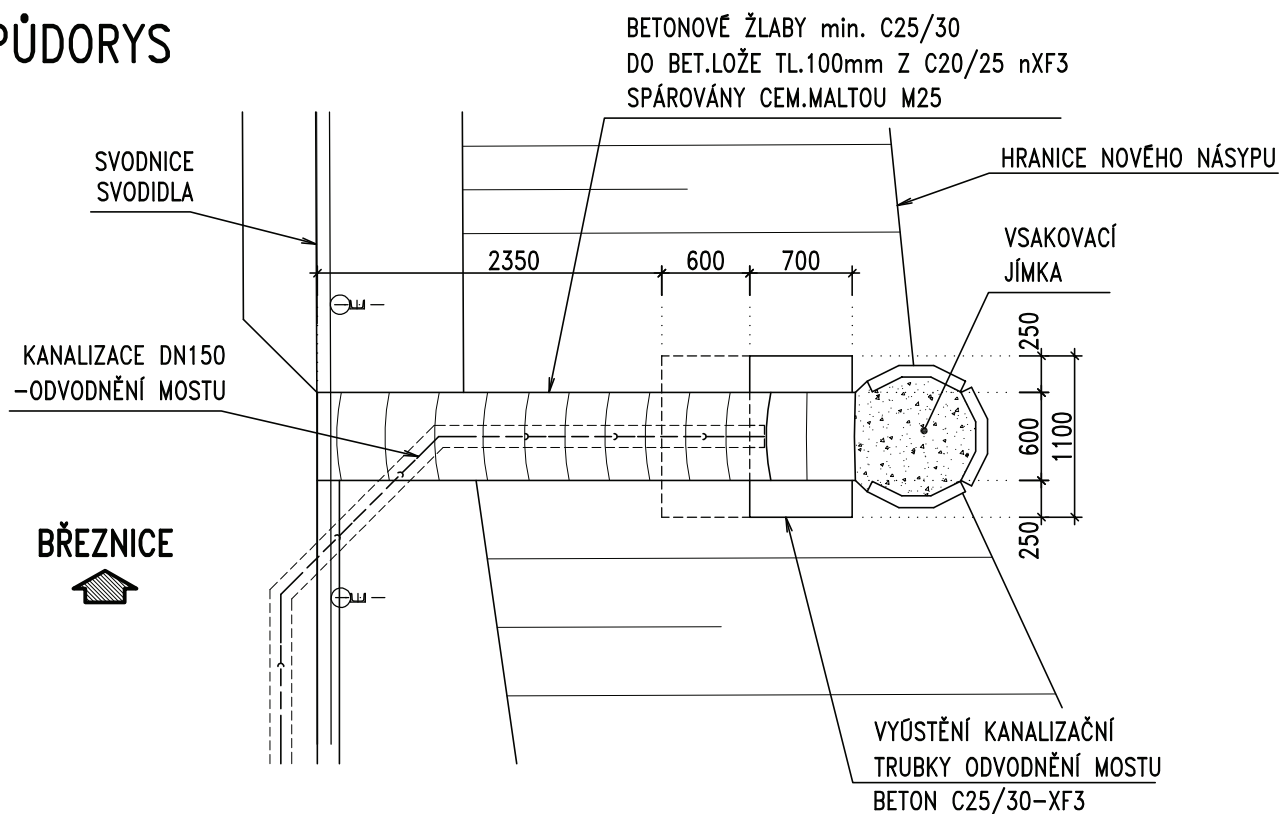


DETAIL 07B. VYÚSTĚNÍ KANALIZACE A ODVODŇOVACÍ SKLUZ PRAVÝ SKLUZ

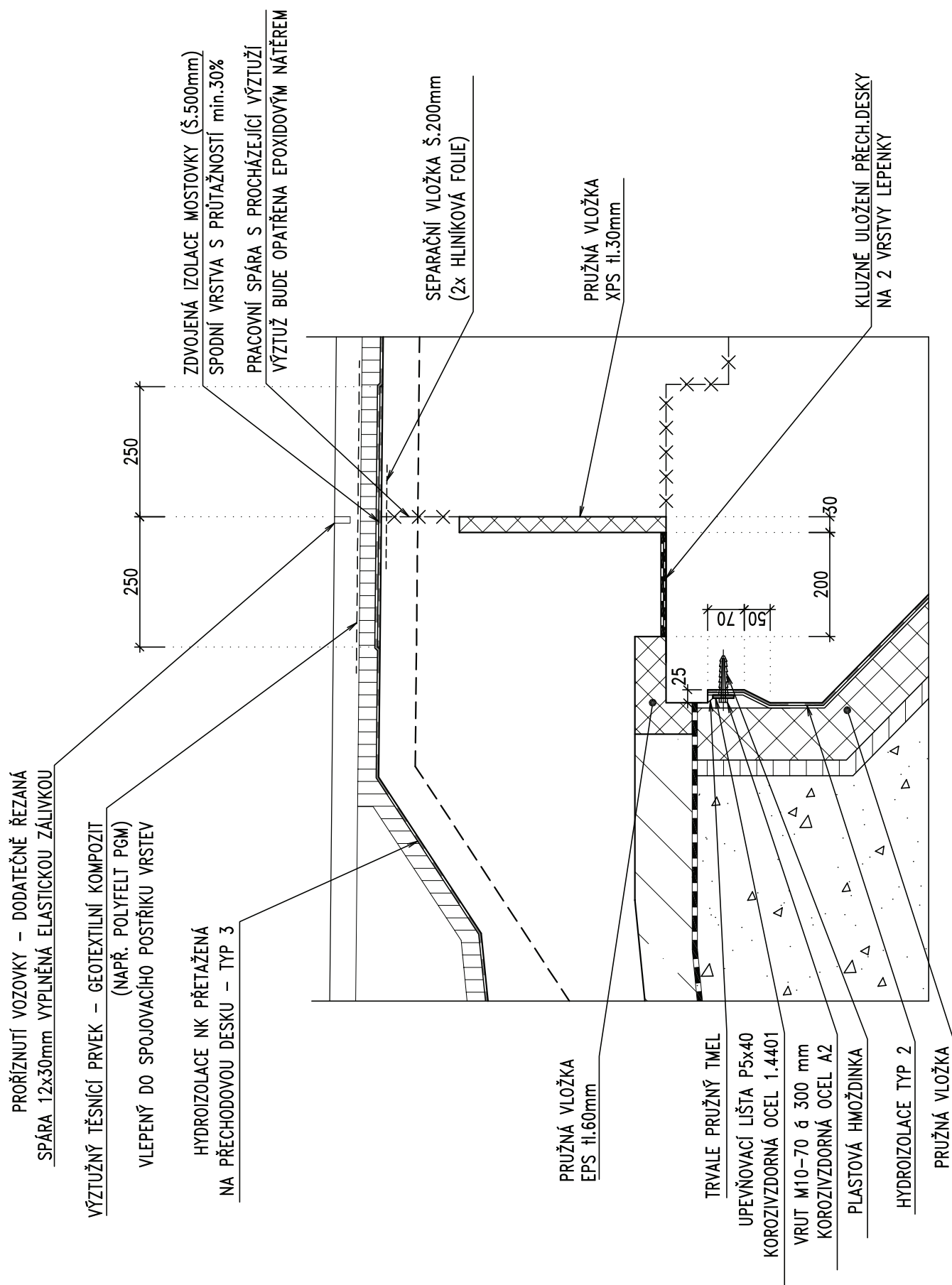
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE SKLUZU – KM 0.042 805

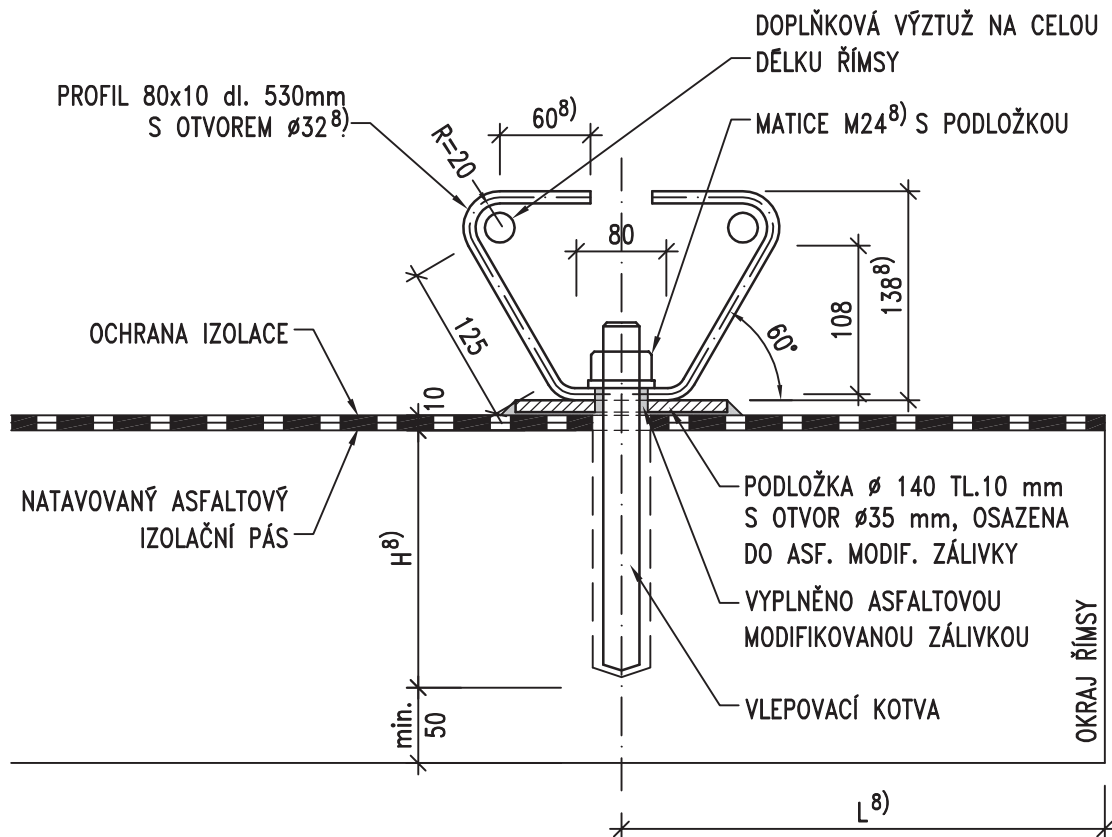


PŮDORYS



TĚSNĚNÍ VRUBOVÉHO KLOUBU, UKONČENÍ HYDROIZOLACE RUBU OPĚRY





POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

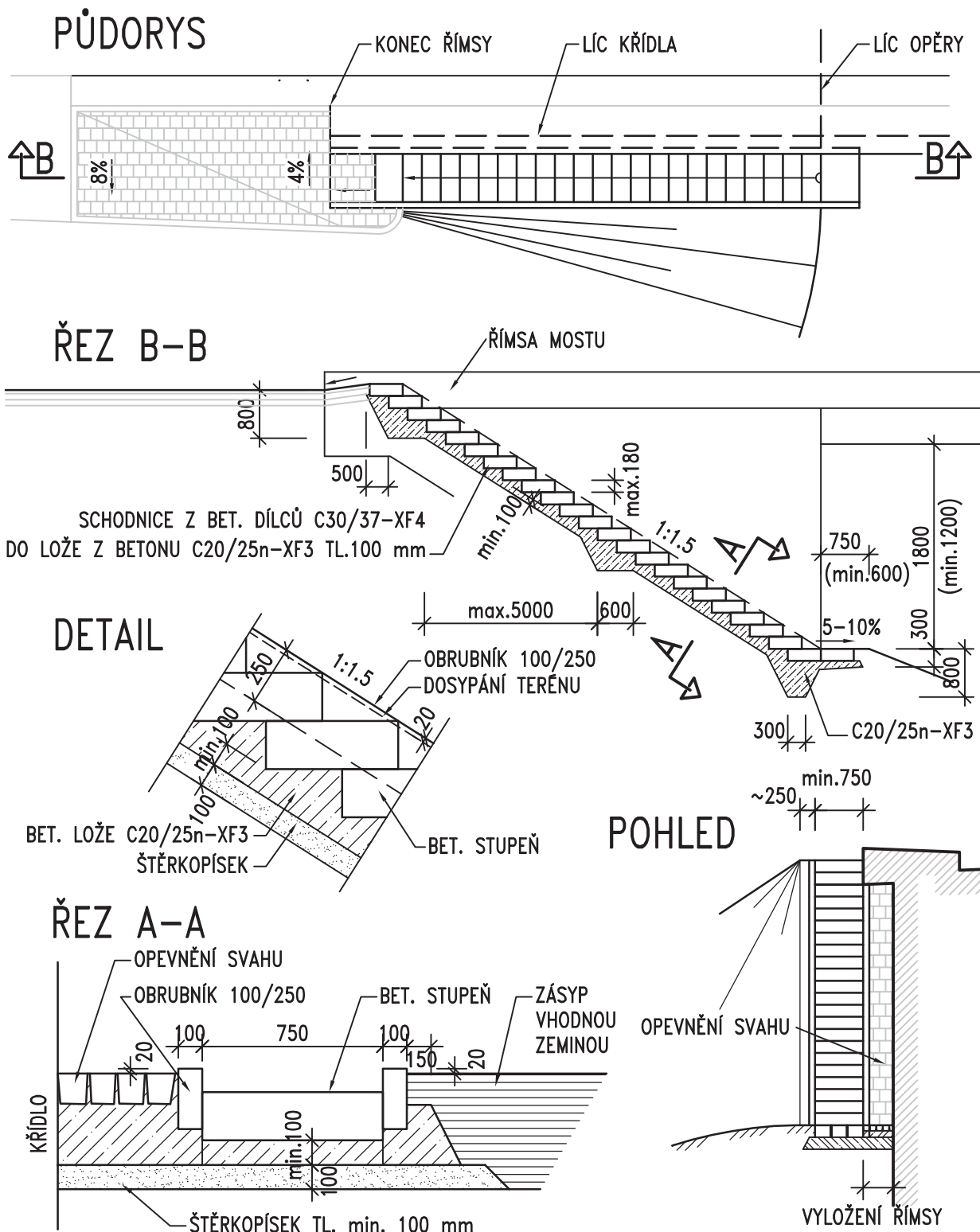
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.02

05/2015



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
2. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
3. STUPNĚ MAJÍ DOPORUČENÉ ROZMĚRY $H_{max}=180$ mm, $Š_{min}=270$ mm.
4. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

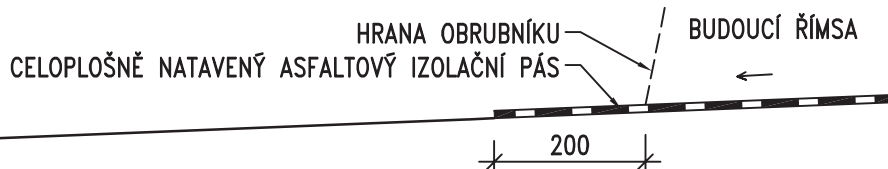
VL 4

206.21

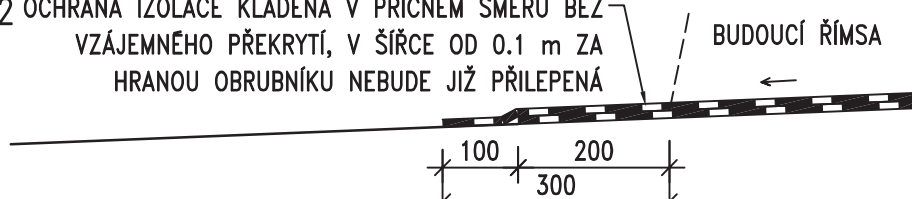
05/2015

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1



KROK 1.2 OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ, V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ



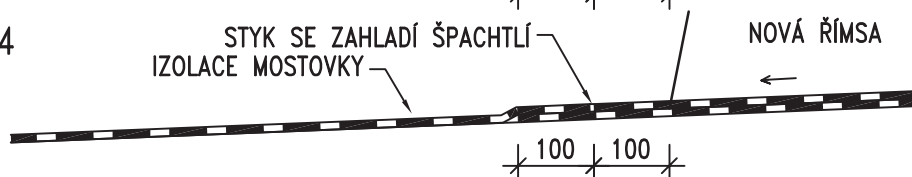
KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



KROK 1.4

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ IZOLACE MOSTOVKY



ALTERNATIVA 2

KROK 2.1



KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ



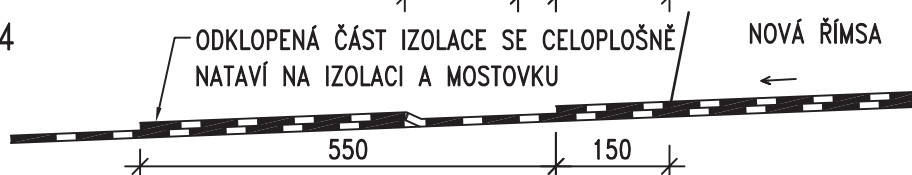
KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE MOSTOVKY



KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU



POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO NÁTĚRU ZA HORKA
3. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOVOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

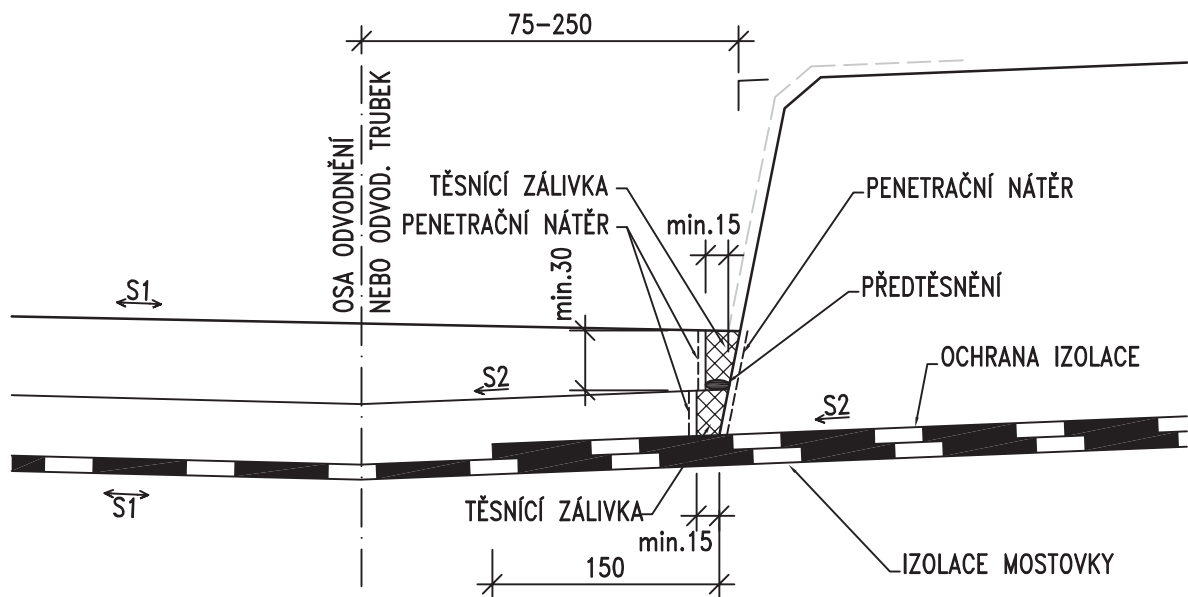
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

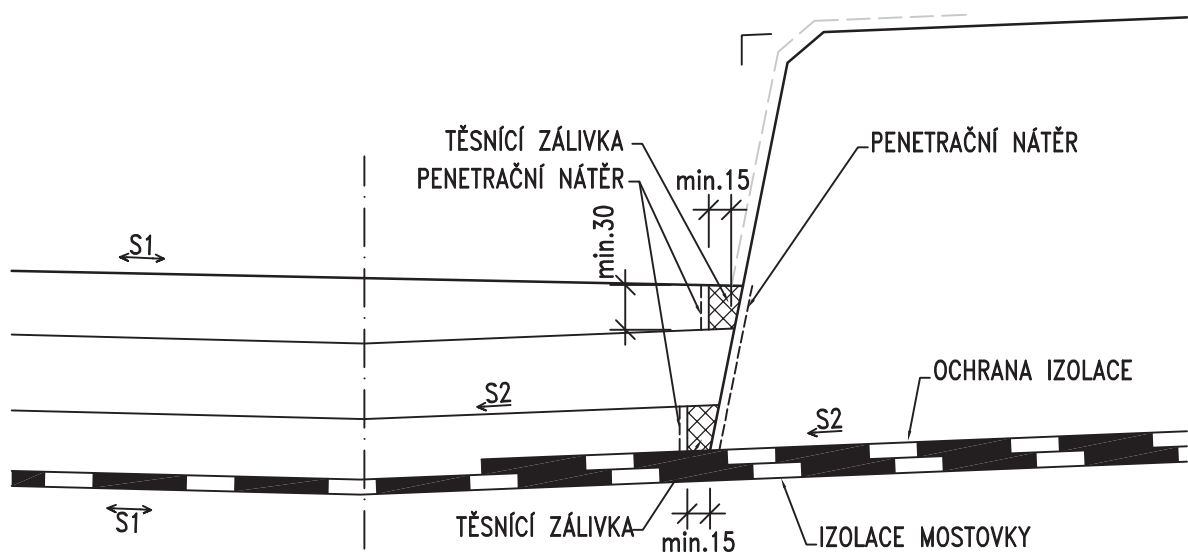
403.45

05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

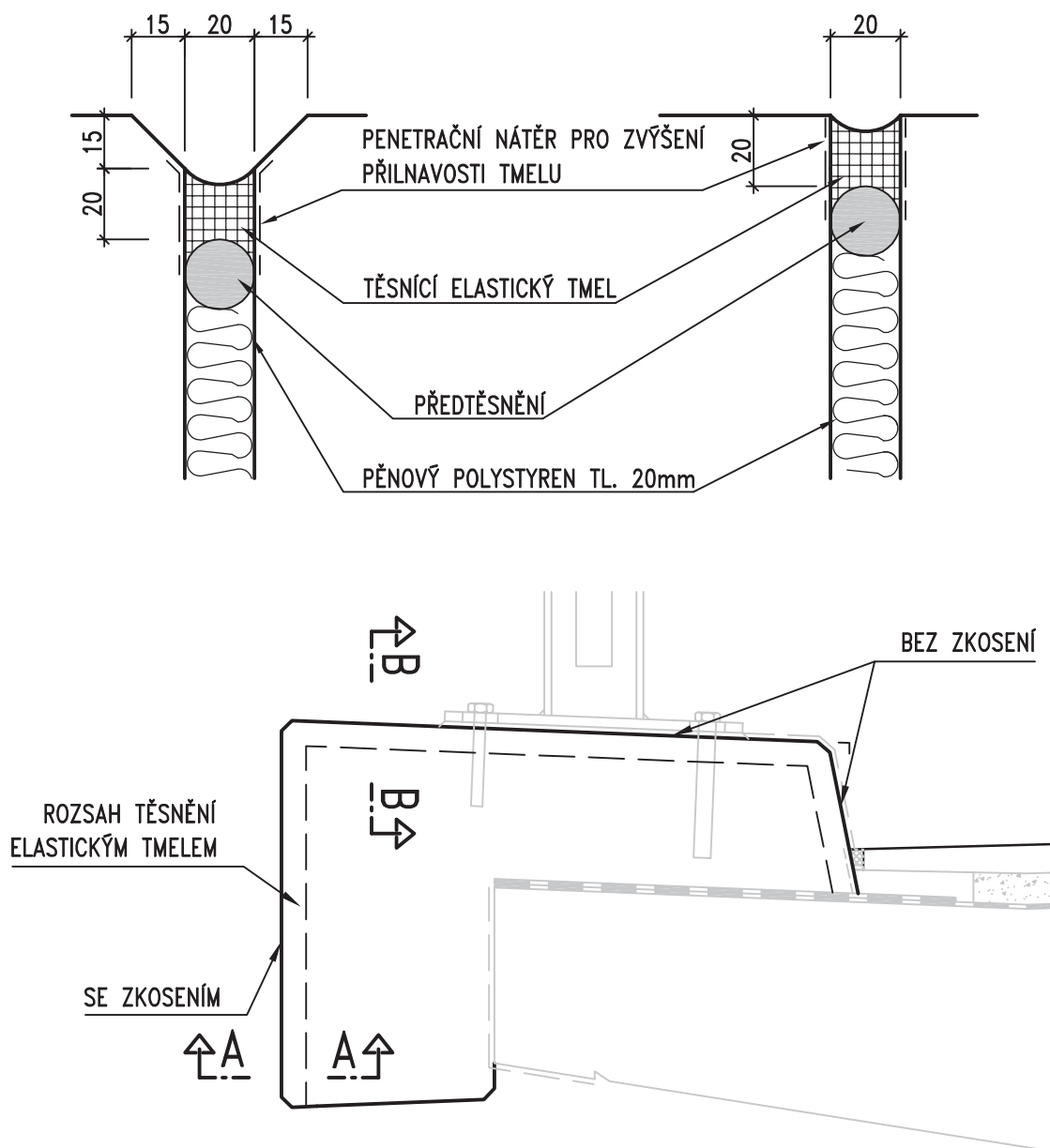
VL 4

403.42

05/2015

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

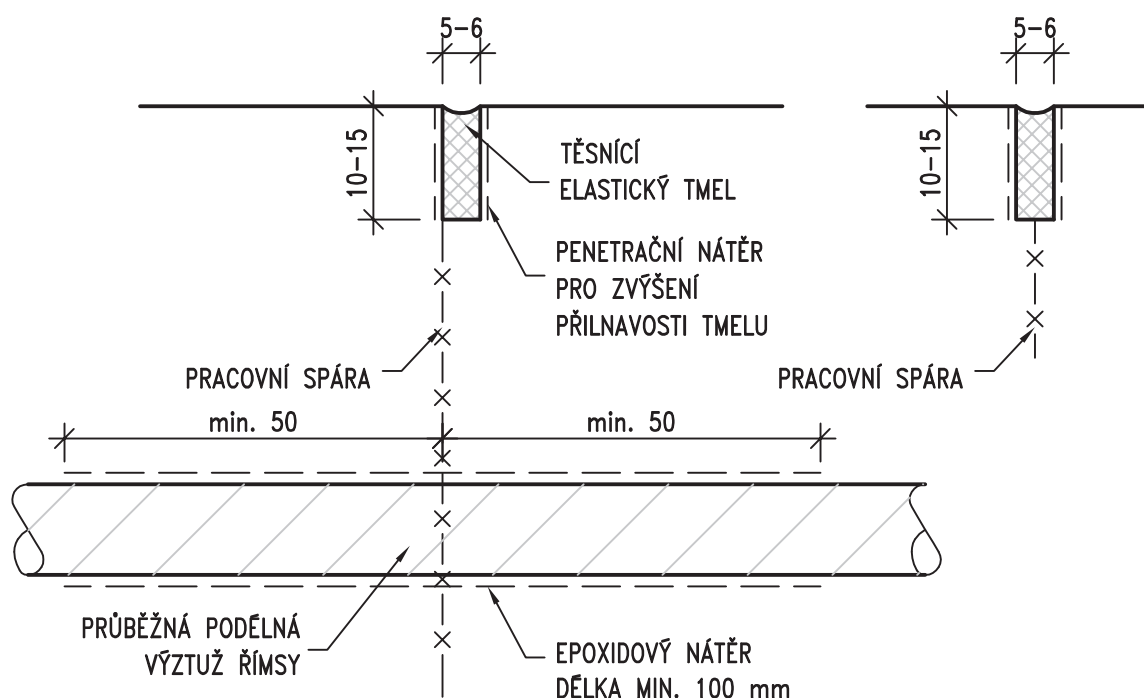
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

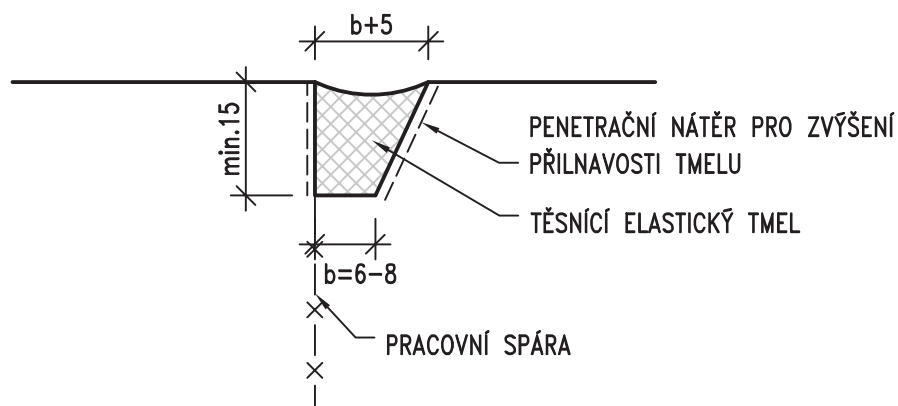
402.21

05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBE STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

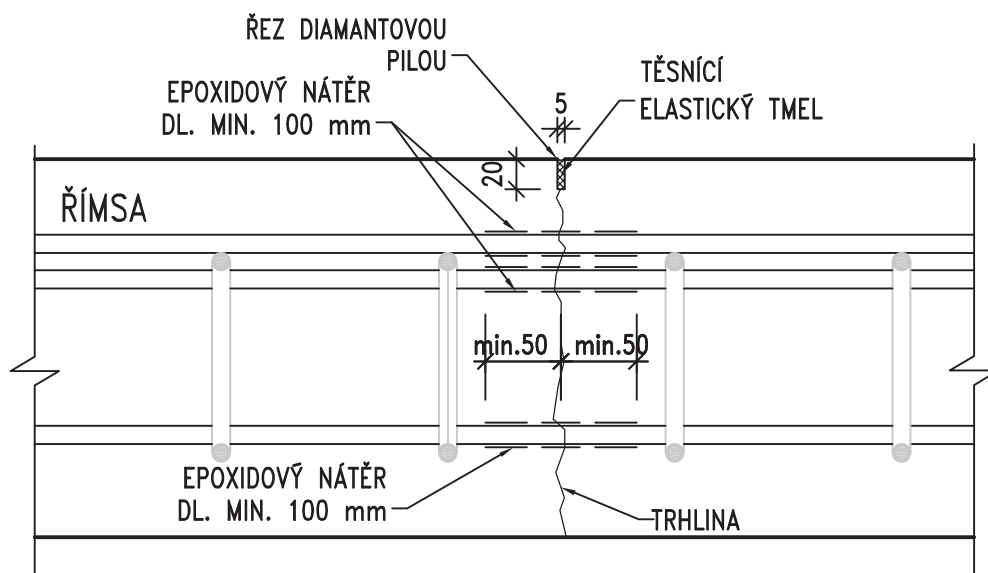
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

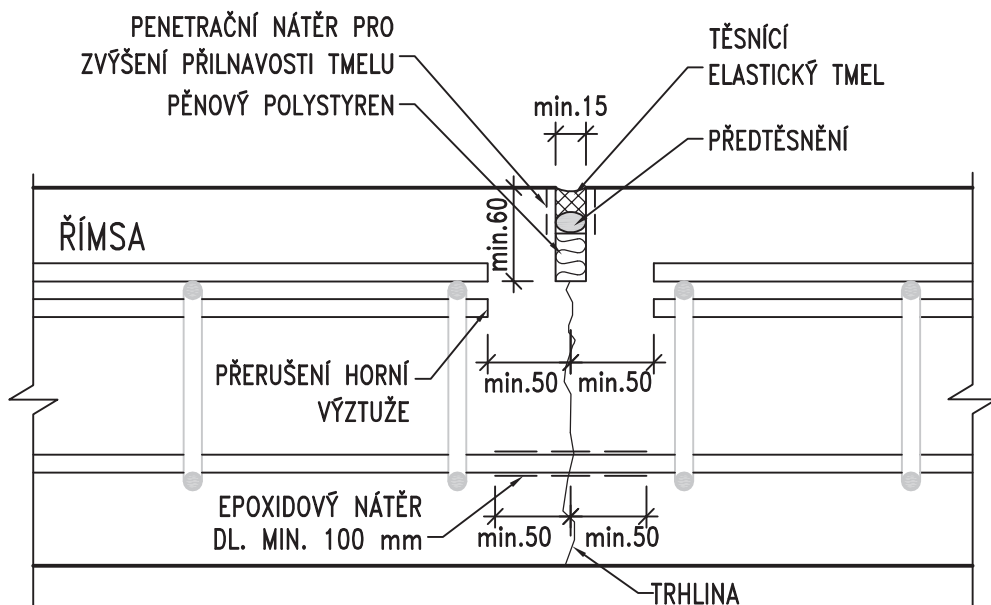
402.22

05/2015

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.23

05/2015